

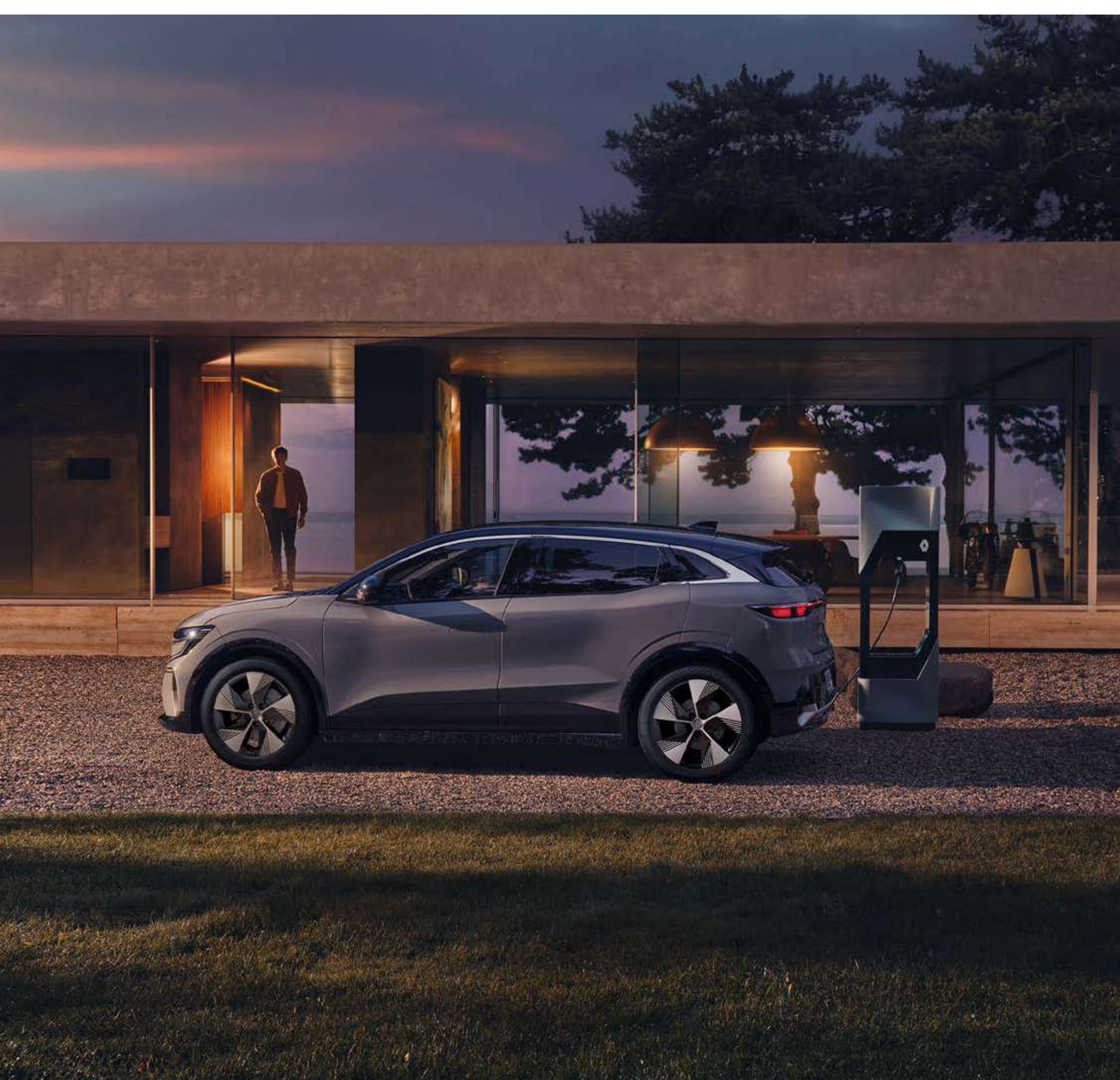
RENAULT MEGANE E-TECH

100% électrique



nouvelle ère 100% électrique

Une nouvelle ère automobile est née. Avec Renault Megane E-Tech 100% électrique, émotion pure et technologie maîtrisée s'accordent pour une expérience de mobilité novatrice



Pour vous offrir de telles sensations, il suffisait de repousser les limites. Nous l'avons fait.

220 chevaux

**de 0 à 100km/h
en 7,4s**

**jusqu'à
450km WLTP
d'autonomie⁽¹⁾**

**système openR
link avec
réplication
smartphone**

**440 litres de
volume de
coffre**

**21 systèmes
avancés d'aide à
la conduite**

(1) 450km sur cycle WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage

menu interactif

01. design

02. autonomie & recharge

03. multimédia

04. habitabilité

**05. systèmes avancés
d'aide à la conduite**

06. personnalisation

pdf à télécharger



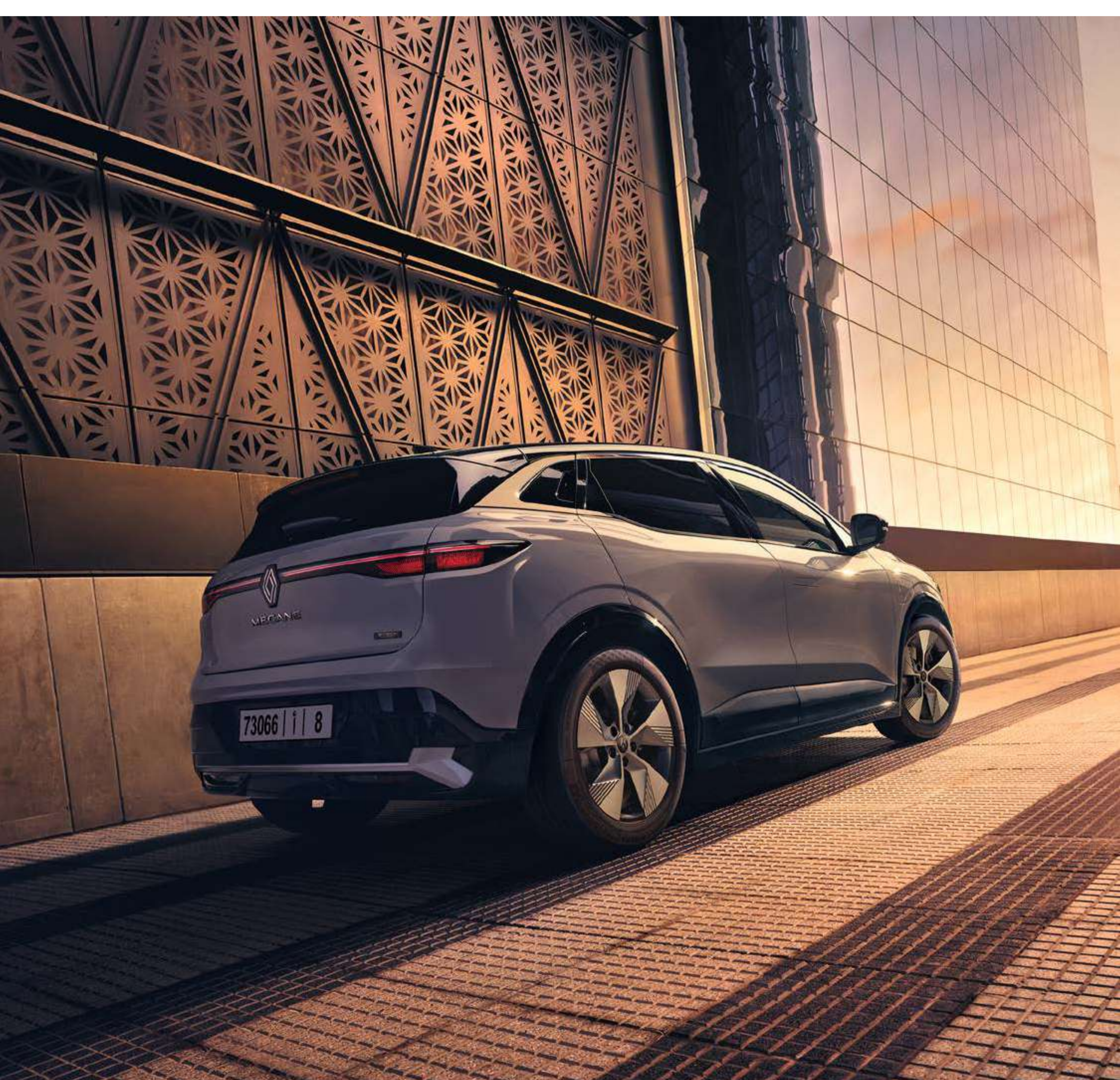
[équipements et motorisations](#)



[accessoires](#)

pure design

Sportives et aérodynamiques, les lignes de la carrosserie de Renault Megane E-Tech 100% électrique associent un corps de berline compacte et un style crossover. Quant à l'empattement allongé et les roues de 18", ils signent une personnalité inédite.



Tout est affaire de style avec sa teinte gris rafale associée à un toit noir étoilé, sa signature lumineuse full LED à l'avant et son bandeau 3D moiré à l'arrière



ergonomie réinventée

Orienté vers le conducteur, le nouveau cockpit arbore l'une des plus grandes surfaces digitales embarquées : l'openR de 521 cm² réparti sur deux écrans .

Les commandes regroupées autour du volant libèrent de la place et sécurisent la conduite.



revêtement en matières recyclées sur les selleries et panneaux de porte

[configurez et commandez →](#)

menu ↑

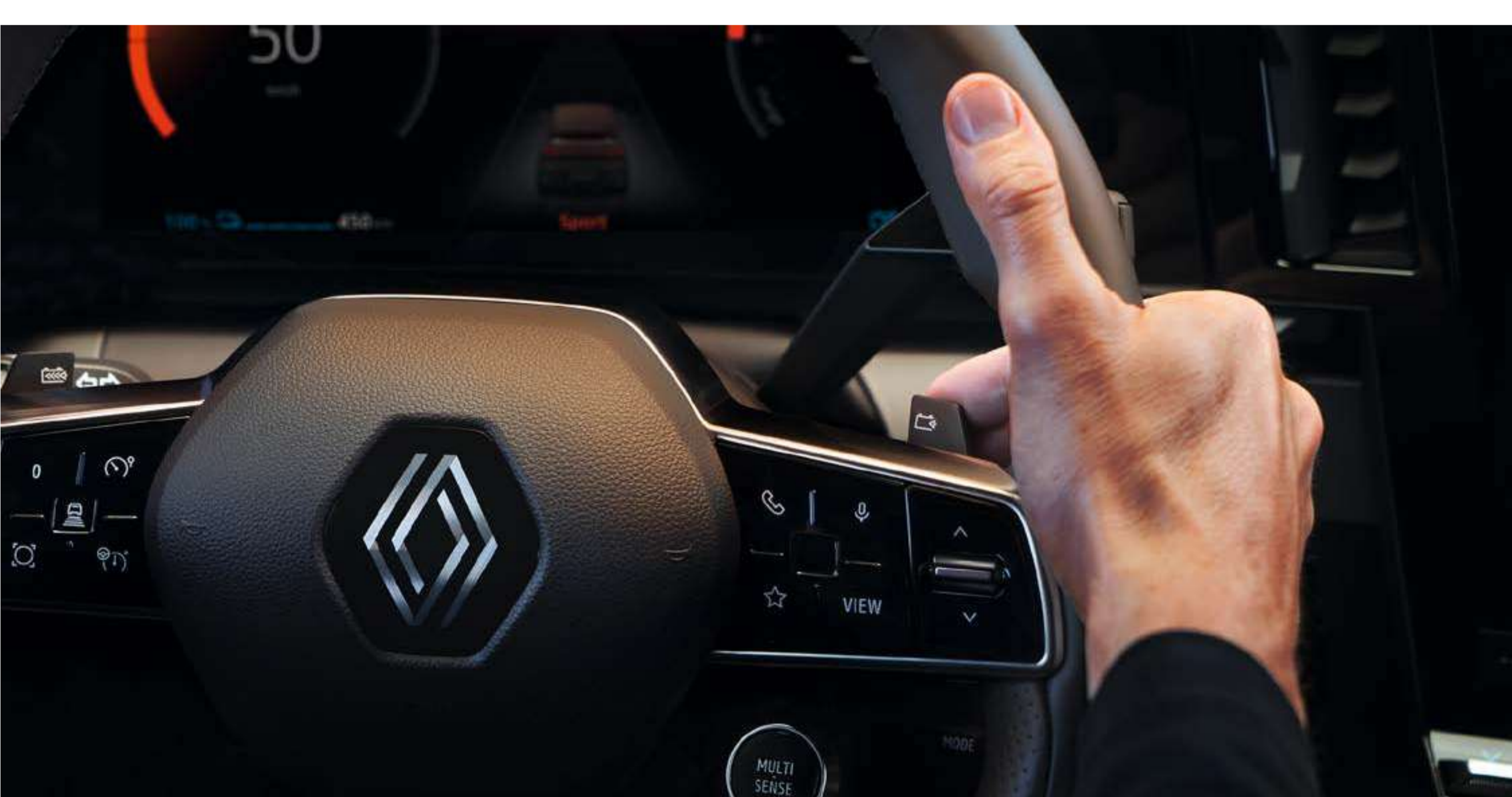
pure sensation électrique

Les accélérations s'enchaînent, vigoureuses, linéaires, musclées : avec le moteur de 220ch, 7,4s suffisent pour passer de 0km/h à 100km/h.

La nouvelle direction assistée est agile et directe, le châssis dynamique et le centre de gravité bas. Renault Megane E-Tech 100% électrique révèle son ADN sportif.



Palettes au bout des doigts, gérez les 4 niveaux de freinage régénératif : dès que vous décélérez, vous récupérez de l'énergie



le volant centralise les commandes principales du véhicule : aides à la conduite, gestion des appels, activation de la reconnaissance vocale



écran personnalisable de 12,3" selon le mode de conduite : sport pour gagner en puissance et en réactivité

450km d'autonomie⁽¹⁾

Issue d'innovations en recherche et développement, Renault Megane E-Tech 100% électrique repousse les limites de la performance et de l'efficacité : répartition du poids optimisée, empattement allongé, centre de gravité très bas.



Sa nouvelle plateforme accueille une batterie ultraplats de 60kWh et un moteur électrique compact de 160kW pour une autonomie allant jusqu'à 450km⁽¹⁾

design aérodynamique

Les lignes de Renault Megane E-Tech 100% électrique ont été pensées pour maximiser son aérodynamisme : hauteur du véhicule, dessin de pavillon, pneumatiques à flancs étroits, boucliers sculptés.

poids optimal

Avec ses 1680kg permis grâce à ses ouvrants composés d'aluminium, Renault Megane E-Tech 100% électrique est l'un des véhicules électriques les plus légers de sa catégorie, offrant une autonomie augmentée à puissance équivalente.

gestion thermique

Renault Megane E-Tech 100% électrique embarque un système de gestion thermique de la batterie et du moteur qui régule automatiquement la température de la batterie et du moteur, quelles que soient les conditions climatiques extérieures.

(1) 450km en version techno, sur cycle WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage

recharge en toute simplicité

**Renault Megane E-Tech
100% électrique vous offre
une polyvalence de recharges
unique sur le marché : à domicile,
en entreprise et en déplacement.**

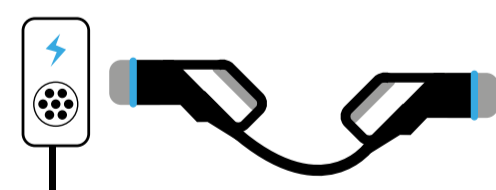


domestique

borne de recharge domestique

7,4 kW AC

câble mode 3
inclus à l'achat



batterie 60 kWh⁽¹⁾

50 km → 1 h
250 km → 5 h
450 km → 9 h 15

publique

borne de recharge accélérée

22 kW AC

câble mode 3
inclus à l'achat



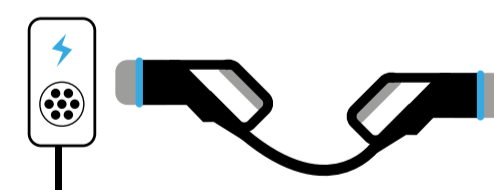
batterie 60 kWh⁽¹⁾

50 km → 20 min
250 km → 1 h 30
450 km → 3 h 15

borne de recharge rapide

130 kW DC

câble solidaire
à la borne



batterie 60 kWh⁽¹⁾

50 km → 7 min
250 km → 25 min
450 km → 1 h 15

(1) les temps de charge communiqués reposent sur des conditions de recharge optimales au niveau du véhicule et de la borne. La puissance maximale acceptée par la batterie varie en fonction de l'état de charge de la batterie et suivant la température extérieure. autonomie communiquée sur cycle WLTP.

[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

openR & openR link, interface nouvelle génération

Avec le nouvel écran openR de 521cm², bénéficiez de l'une des plus grandes surfaces digitales embarquées.

Pour vous offrir la meilleure expérience de conduite connectée, OpenR link dispose de la réplique smartphone



8 ambiances colorielles au choix, image haute définition avec moins de reflets et plus de couleurs

Le grand écran tactile se connecte de manière fluide à votre téléphone via pour la navigation, le streaming, les podcasts, la messagerie et plus encore.



440 litres de volume de coffre

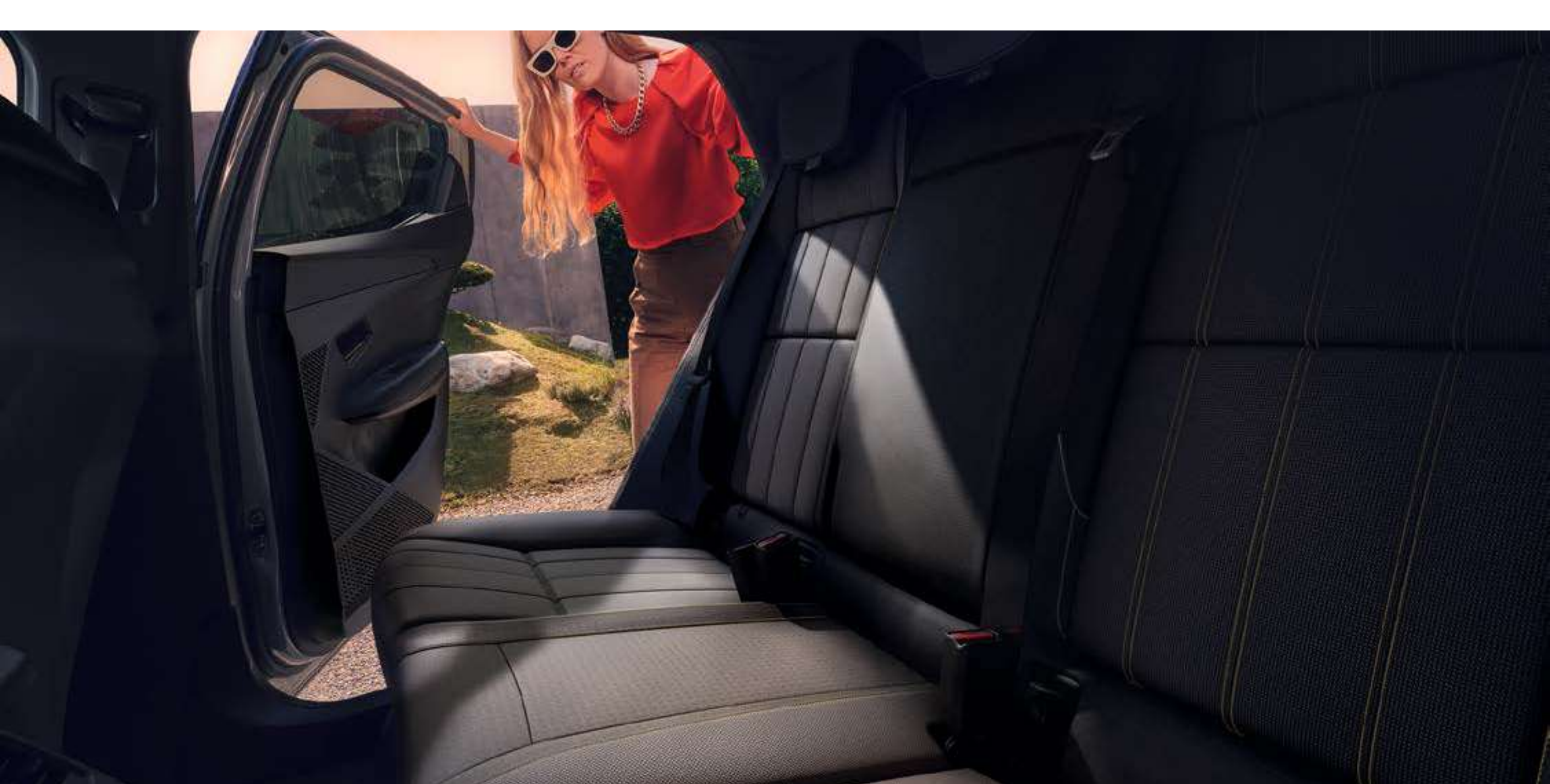
Libéré des câbles de recharge qui disposent de leur propre rangement accessible par le double plancher, le coffre propose un volume de chargement de 440 litres.



La plateforme spécifiquement conçue pour l'électrique offre un plancher intégralement plat grâce à l'absence de tunnel de transmission. L'espace disponible est optimisé : 33 litres d'espaces de rangement dans l'habitacle.



banquette arrière rabattable 1/3-2/3 et siège passager avant à 45°



209mm de rayon aux genoux à l'arrière

[configurez et commandez →](#)

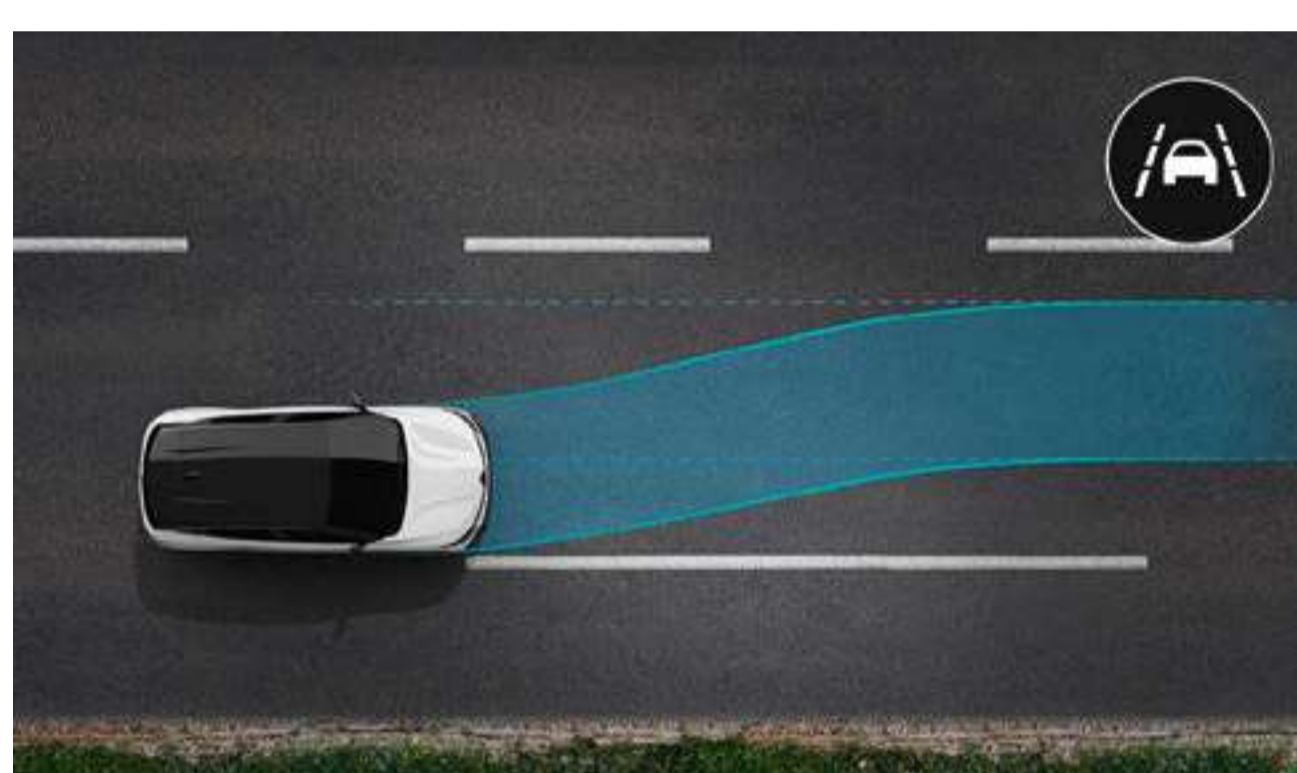
[menu ↑](#)

05. systèmes avancés d'aide à la conduite

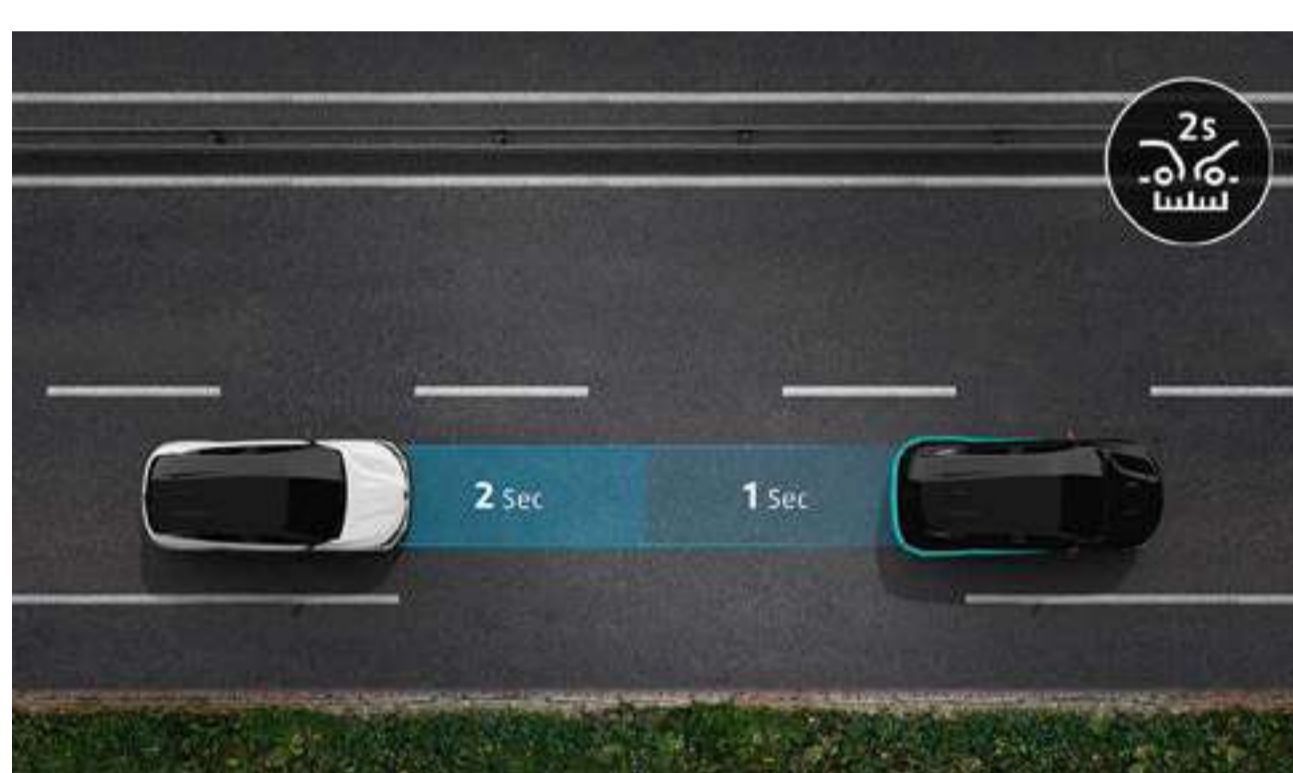


21 systèmes avancés d'aide à la conduite

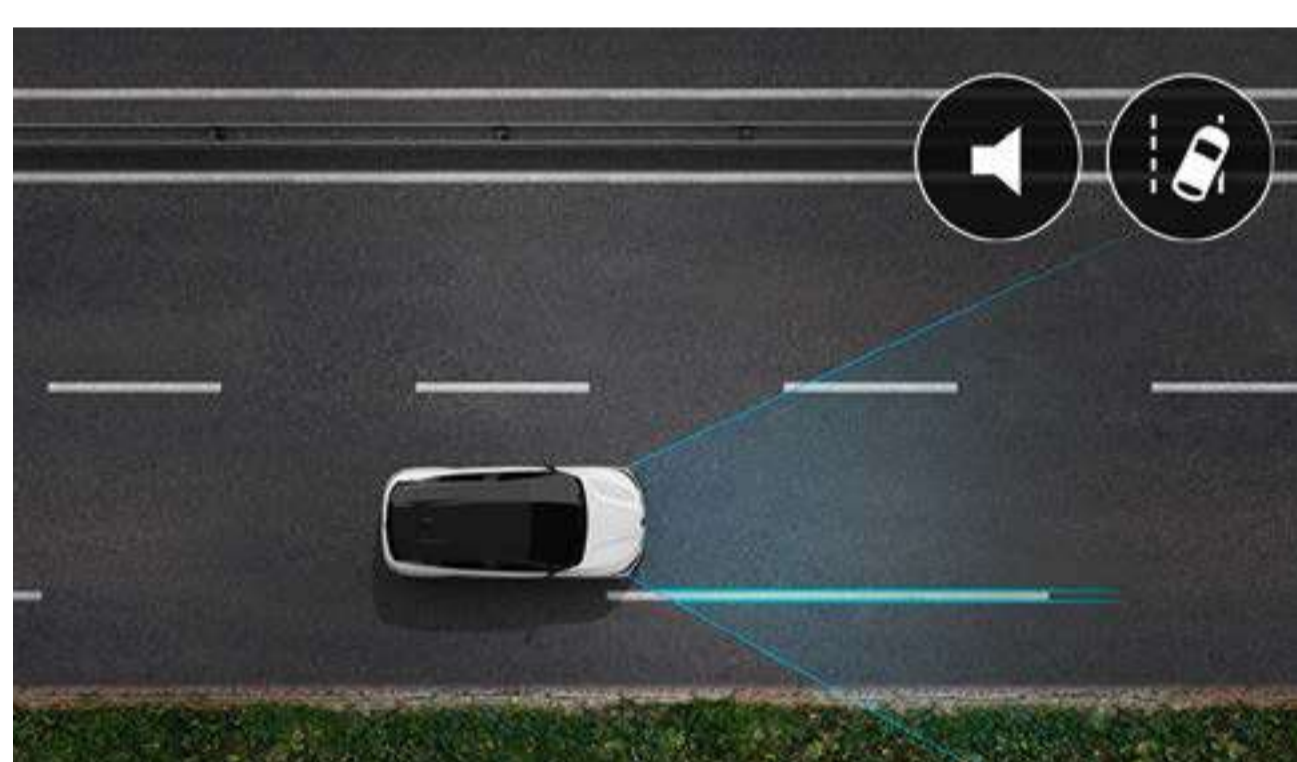
Dans le cadre de human first program, Renault Megane E-Tech 100% électrique propose jusqu'à 21 systèmes avancés d'aide à la conduite innovants.



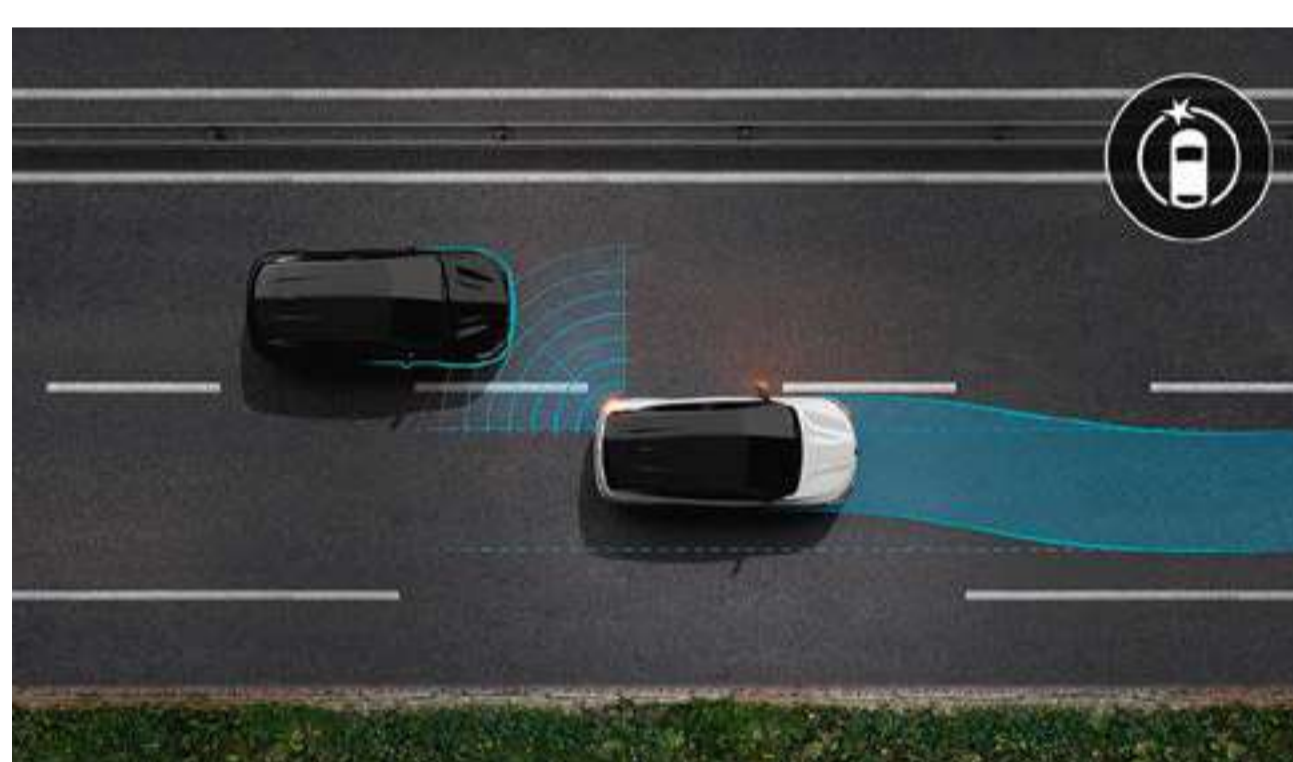
aide au maintien dans la voie
Elle applique une correction sur le volant pour ramener le véhicule dans sa voie si vous n'enclenchez pas votre clignotant.



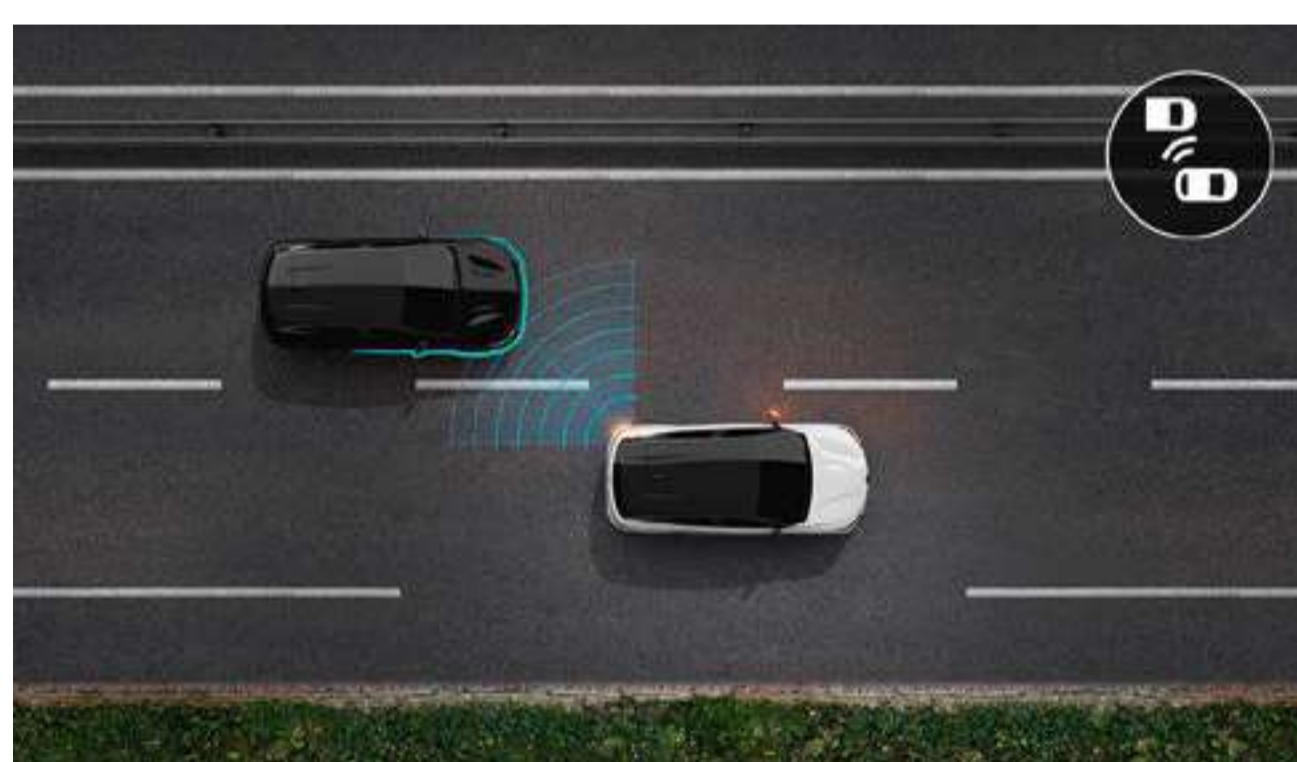
alerte de distance de sécurité
Le radar avant calcule les distances de sécurité et déclenche un avertissement sonore et visuel en cas de risque de collision.



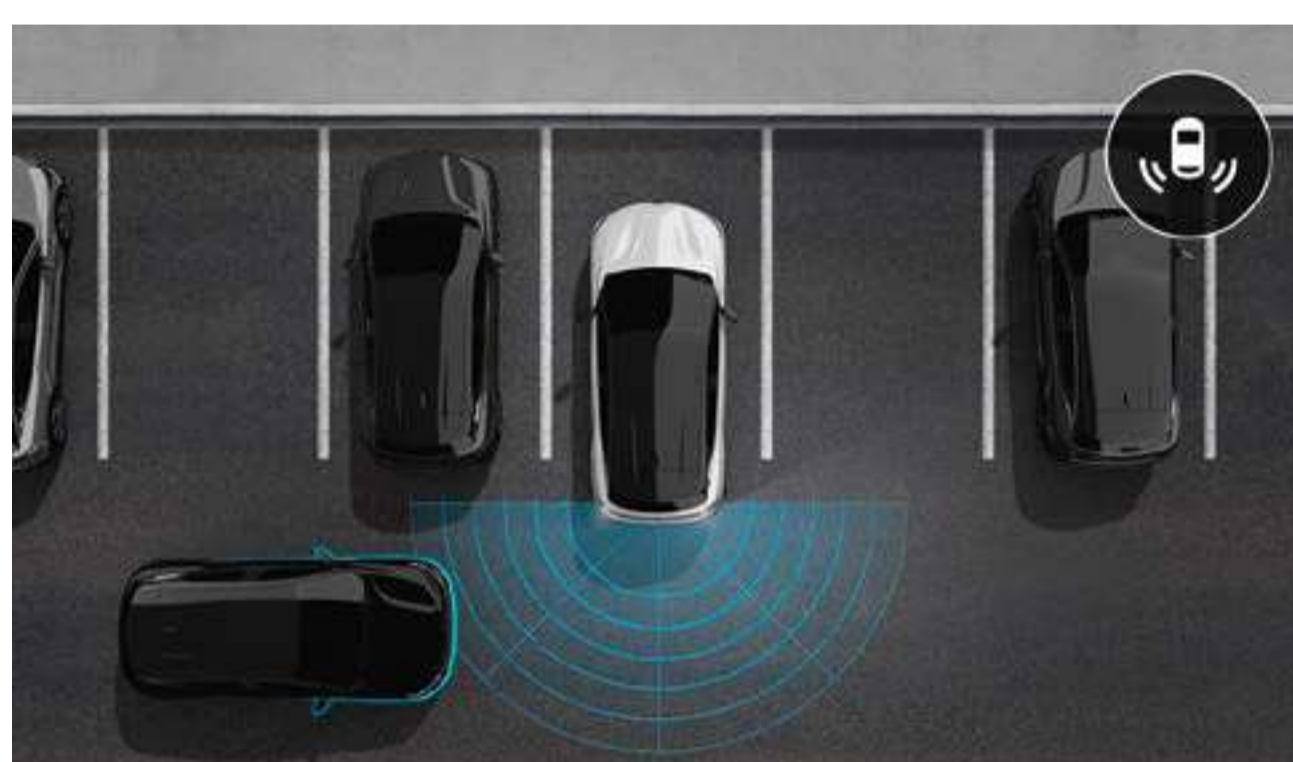
alerte de franchissement de ligne
Elle avertit le conducteur en cas de franchissement involontaire d'une ligne continue ou discontinue.



avertisseur d'angle mort et de prévention de sortie de voie
Le véhicule corrige la trajectoire automatiquement si une collision est prévisible lors d'un changement de voie.



avertisseur d'angle mort
Actif au-delà de 15km/h, il vous alerte via des signaux lumineux de la présence de véhicules non visibles dans votre champ de vision.



avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière
Il vous alerte en cas d'obstacle dans l'angle arrière du véhicule.

aides à la conduite

- aide au démarrage en côte
- commutation automatique des feux de route/croisement
- feux LED adaptive vision (avec fonction antibrouillard intégrée)
- régulateur de vitesse adaptatif intelligent
- régulateur et limiteur de vitesse
- rétrovision par caméra

aides au parking

- aide au parking arrière
- aide au parking avant
- aide au parking latéral
- caméra de recul
- rétroviseurs extérieurs rabattables avec mémoire

aides à la sécurité

- assistant maintien dans la voie
- alerte de distance de sécurité
- alerte de franchissement de ligne
- avertisseur d'angle mort
- avertisseur d'angle mort et de prévention de sortie de voie
- avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière
- freinage automatique d'urgence en marche arrière
- freinage automatique d'urgence
- reconnaissance des panneaux de signalisation

[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

06. personnalisation

teintier



blanc glacier (ov)



gris rafale (n)



gris schiste (pm)



bleu nocturne (pm)



rouge flamme (pm)



Noir étoilé (pm)

ov : opaque verni.
n : nacre.
pm : peinture métallisée.
photos non contractuelles.

06. personnalisation

ambiances



techno

- jantes aluminium 18" oston
- écran 9" openR link
- multi-sense 4 modes (perso/sport/comfort/eco)

selleries

jantes



sellerie mixte textile enduit grainé/
textile recyclé elza rec gris chiné



jante alliage 18" oston



[télécharger le pdf
des caractéristiques techniques](#)

[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

06. personnalisation

batteries et motorisations

**EV60 220 ch
optimum charge**

type de batterie (kWh)

60

nombre de places

5

autonomie et consommation

autonomie homologuée en cycle WLT (km) ⁽¹⁾

450

taille des roues de la version homologuée

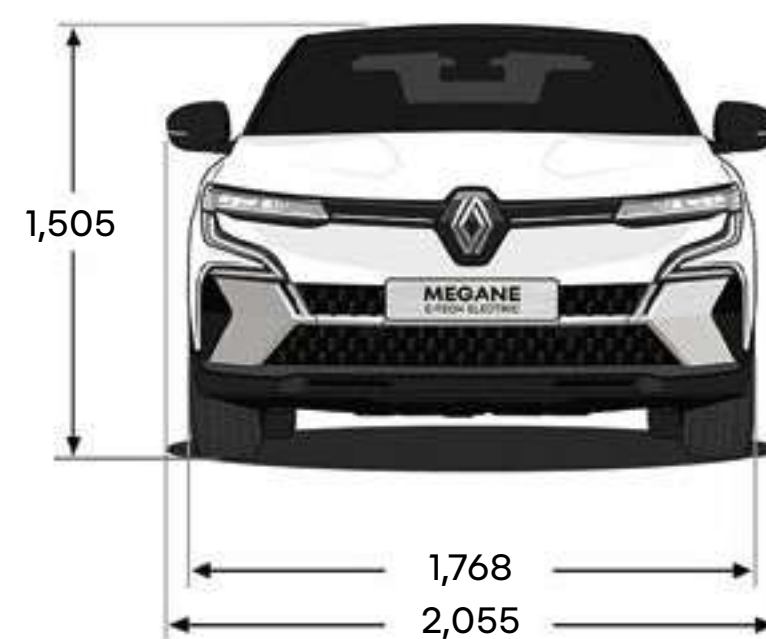
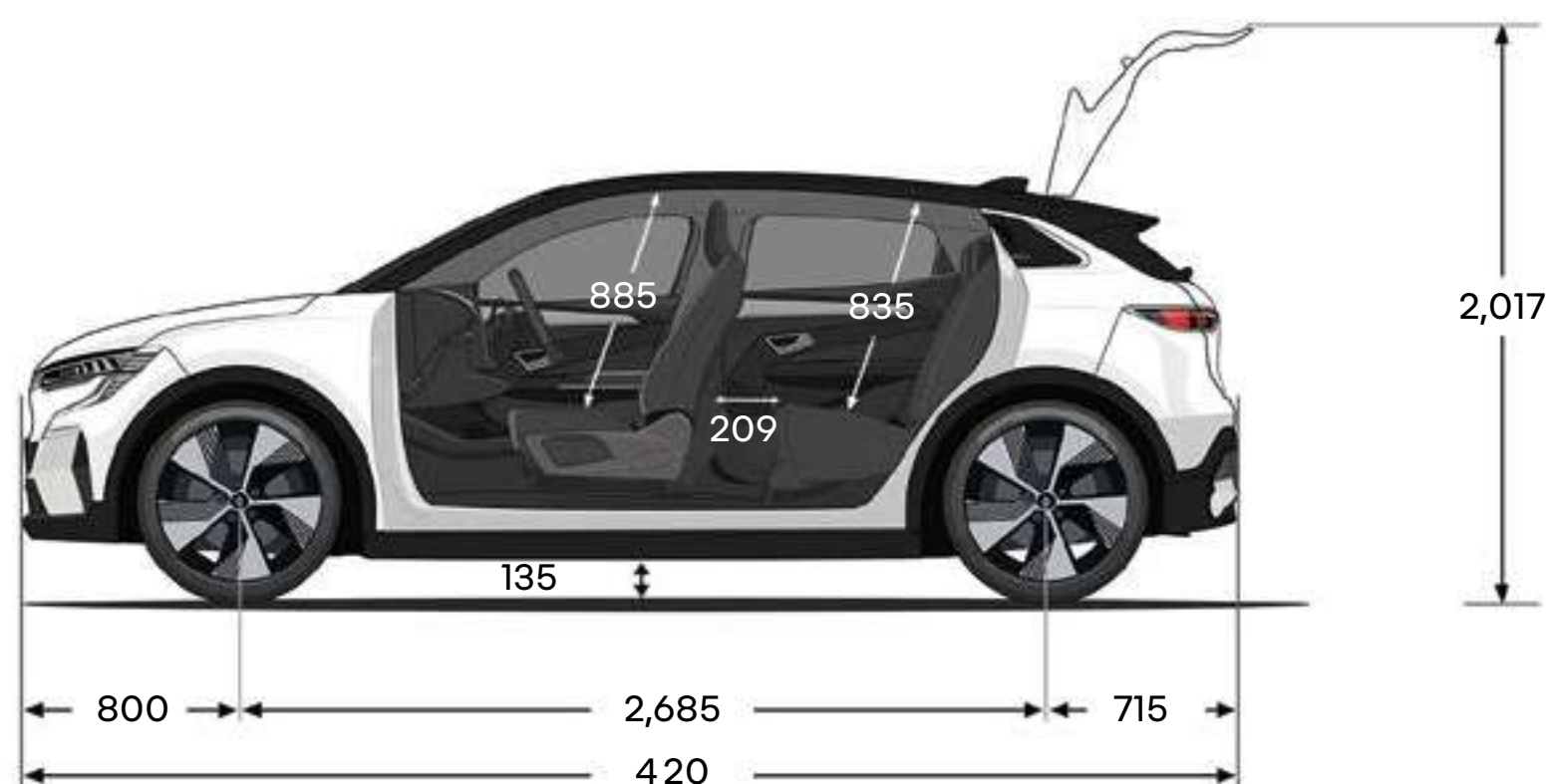
18"

(1) 450km en version techno, sur cycle WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage



[télécharger le pdf](#)
[des caractéristiques techniques](#)

dimensions et volumes



volume de coffre (litres)

volume de coffre mini 440

volume de coffre maxi 1332

dimensions en mm

[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

human first program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.

parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, human first program by Renault s'engage à :

- 1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et systèmes avancés d'aides à la conduite et à la sécurité**
jusqu'à 36 systèmes avancés d'aide à la conduite / plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags, sièges enfant (Isofix), solution Renault Fixe4sure / plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970
- 2. prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers**
QRescue / Fireman Access / plus de 5 000 pompiers formés depuis 10 ans dans 19 pays dans le monde / environ 400 voitures données par an pour leurs formations
- 3. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement sur la R&D**
safety score / safety coach / services connectés / big data / systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

en savoir plus sur human first program

glossaire

E-Tech

technologie 100% électrique, hybride ou hybride rechargeable développée par Renault.

freinage régénératif

Système de récupération d'énergie au freinage, qui permet d'augmenter l'autonomie du véhicule : chaque fois que le véhicule ralentit, une partie de son énergie cinétique est convertie en électricité. La batterie se recharge lorsque le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur ou actionne légèrement la pédale de frein.

borne de recharge domestique

Délivre une intensité largement supérieure à celle d'une prise électrique domestique classique, pour une charge plus efficace et plus rapide. Grâce à ses dispositifs de contrôle de la charge et de protection contre les surtensions, elle permet une recharge à domicile plus sécurisée

mode 2

À usage domestique, ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur des prises classiques.

mode 3

Ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur la wallbox ou sur des infrastructures publiques.

capacité utile

Quantité d'énergie contenue dans la batterie pouvant être utilisée par le véhicule. Valeur exprimée en kilowattheure (kWh).

kWh

Abréviation de kilowattheure. Unité d'énergie qui correspond à une puissance de 1kW consommé pendant une heure.r.

kW

Abréviation de kilowatt. Unité qui permet de mesurer la puissance du moteur d'un véhicule, qu'il soit électrique ou thermique. Le kilowatt mesure la puissance de charge en courant continu (DC) ou courant alternatif (AC).

Renault care service

Nous sommes toujours à vos côtés pour vous faciliter l'expérience de conduite et vous faire gagner du temps dans l'entretien de votre Renault : devis et rendez-vous en ligne, forfaits, contrats d'entretien, assurances et assistance, programme personnalisé My Renault... profitez de nos solutions simples, rapides et adaptées à vos besoins.

[découvrez les offres Renault care service](#)



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault



[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)