

RENAULT ARKANA

E-Tech full hybrid



hybride par nature

**Renault Arkana réinvente le SUV
sportif : silhouette élancée, garde
au sol marquée, sportivité affirmée.**



**Laissez-vous gagner par une autre
approche du SUV.**

SUV sportif

**3 places
à l'arrière**

**écosystème
connecté**

**motorisation
full hybride**

**jusqu'à 480 L
de volume
de coffre**

**systèmes d'aide
à la conduite⁽¹⁾**

(1) selon version.

inspiration sport

Renault Arkana affiche un style propre aux SUV sportifs. En version E-Tech engineered, il conjugue robustesse et élégance. À l'arrière, la double sortie d'échappement souligne son caractère dynamique.



Lame aérodynamique inspirée de la compétition automobile, détails noir brillant, jantes alliage spécifiques silverstone aux accents warm titanium ou rubis, l'émotion est là.



signature lumineuse en forme de C, elle est équipée de projecteurs et feux 100% LED qui améliorent la visibilité la nuit



jante alliage 18" E-Tech engineered

[configurez et commandez →](#)

E-Tech engineered design exclusif

Renault Arkana crée l'émotion avec sa version E-Tech engineered full hybrid 145 ch. Exprimez votre personnalité à travers le contraste unique du warm titanium et du noir brillant sur sa teinte gris métal*.



Face avant et jupe arrière noir brillant, sticker spécifique E-Tech engineered, canules d'échappement warm titanium et becquet de coffre... démarquez-vous.



Le style extérieur s'harmonise avec l'univers à bord : intérieur noir, badge E-Tech spécifique et des touches warm titanium sur les sièges et le tableau de bord.



*également disponible dans d'autres teintes.

[configurez et commandez →](#)

expérience hybride

La technologie E-Tech full hybrid associe deux moteurs électriques et un moteur thermique à une boîte de vitesses multimode sans embrayage. Pas besoin de se brancher à une prise de courant, la batterie se recharge en phase de décélération et de freinage.



En ville, effectuez jusqu'à 80% du temps de trajet en électrique, avec à la clé une réduction des émissions CO2 et une diminution de consommation de carburant allant jusqu'à 40%⁽¹⁾.

Comme les démarrages se font systématiquement en électrique, les accélérations sont plus franches et dynamiques. Silence, réactivité, agilité... que vous roulez en ville ou sur route, la motorisation E-Tech full hybrid vous apporte des sensations de conduite inédites.



informations liées à la recharge de la batterie



tableau de bord numérique de 10,2''⁽²⁾ avec informations de conduite

(1) par rapport à une motorisation thermique équivalente.

(2) selon version.

[configurez et commandez →](#)

plaisir immersif

Au cœur du cockpit, retrouvez un grand écran tactile vertical haute résolution de 9,3"* sur la console centrale qui vous donne accès aux services de navigation vous permet de piloter les systèmes d'aide à la conduite ou encore la technologie multi-sense.



Combiné au tableau de bord numérique de 10,2"* , profitez d'une des plus grandes surfaces d'affichage de la catégorie.



interface multi-écran : aides à la conduite, multi-sense et widgets personnalisables



chargeur smartphone à induction

*selon version.

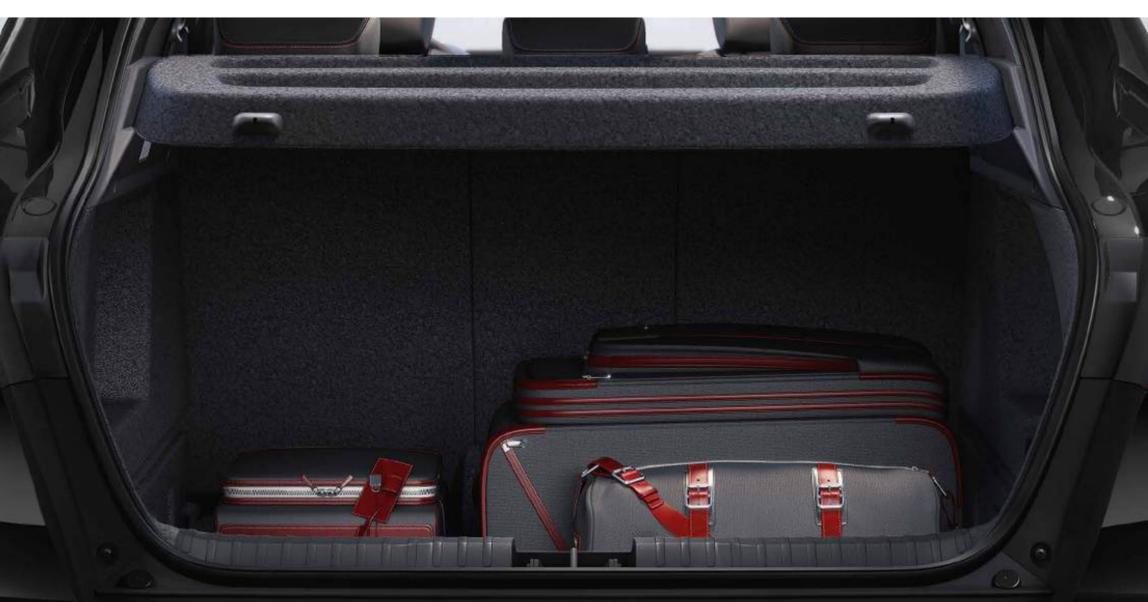
configurez et commandez →

générosité intérieure

D'une contenance de 480 litres, le coffre affiche un grand volume. Quant à la banquette arrière, elle offre 3 places et un espace généreux aux pieds comme aux genoux.



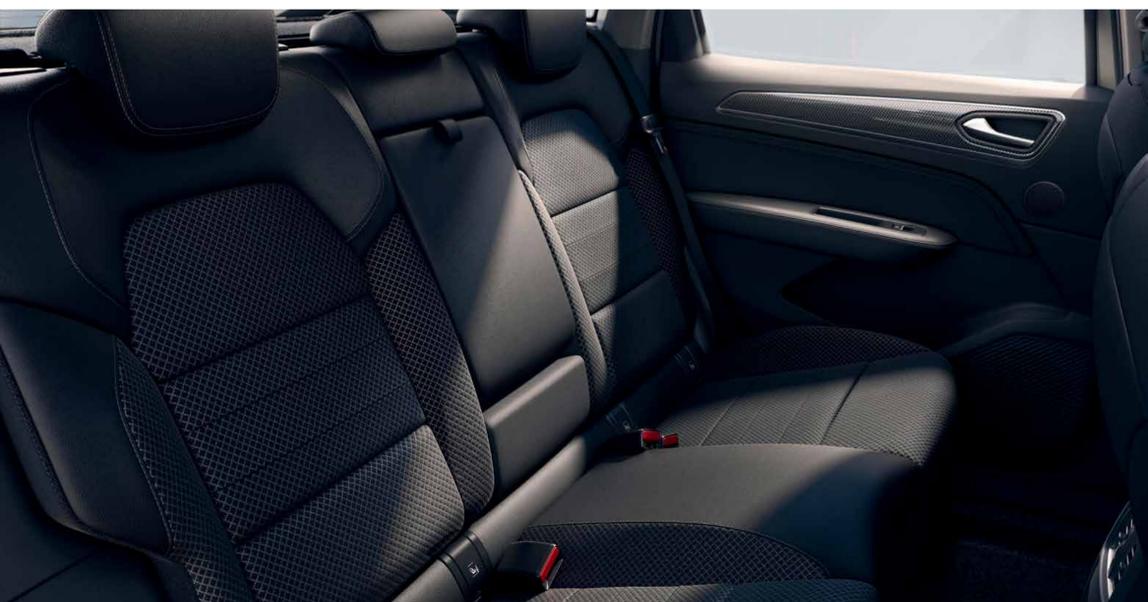
Placé en position basse, le plancher mobile maximise la capacité de chargement et en position haute facilite le chargement d'objets lourds. Une configuration qui permet également de profiter d'une surface plane, une fois le dossier de la banquette arrière 2/3-1/3 rabattu.



volume de coffre de 480 L



plancher de coffre amovible



trois vraies places à l'arrière

configurez et commandez →

06. personnalisation

teintier



noir métal (pm)



gris métallique (pm)



blanc opaque⁽¹⁾ (ov)



blanc perle (pm)



rouge flamme (pm)



bleu zanzibar (pm)

ov : opaque verni.
pm : peinture métallisée.
photos non contractuelles.
(1) non disponible en version
E-Tech engineered.

06. personnalisation

motorisations

E-Tech full hybrid 145 ch

carburant

essence sans plomb (E10)
+ full hybrid

puissance maximale kW (ch) / régime (tr/min)

69 kW (95) à 5 600 tr/min

couple maximal (Nm) / régime (tr/min)

148 Nm à 3 600 tr/min

boîte de vitesses

automatique multimode
à crabot et 15 combinaisons

1435

batteries

type

lithium-ion

voltage (V)

230

capacité (kWh)

1,2

consommations et émissions

CO₂ (g/km)

107

consommation en cycle mixte (l/100 km)

4,7

puissance fiscale

9



**téléchargez le pdf (6Mo)
des motorisations**